

- 2 цилиндра
- 654 см³
- 12,0 кВт / 16,3 л с
- 3600 об / мин
- 32,0 Н*м @ 2400

■ ECE R 24 ▲

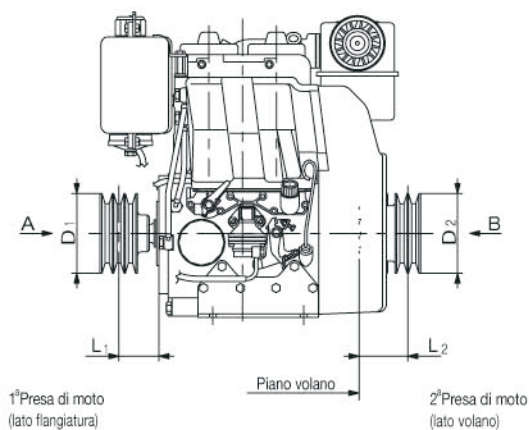


- 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
- Прямой впрыск топлива
- Воздушное охлаждение вентилятором объединенным с маховиком
- Механический топливоподкачивающий насос
- Принудительная смазка (шестеренчатый насос)
- Полнопоточная очистка масла (наружный фильтр со сменным фильтрующим элементом)
- Регулятор крутящего момента
- Центробежный регулятор частоты вращения вала
- Алюминиевый блок цилиндров (литье под давлением)
- Электрический запуск
- Вращение вала против часовой стрелки, если смотреть со стороны вала отбора мощности
- Головки цилиндров из алюминиевого сплава
- Гильзы цилиндров из чугуна
- Механизм отбора мощности с маховика

- Виброплиты
- Генераторы
- Сварочные установки
- Компрессоры
- Транспортёры
- Гидростанции
- Мотопомпы
- Мотоблоки

| | | | |
|--|--------------------------|------------|-----|
| Количество цилиндров | | 2 | |
| Объем двигателя | см ³ | 654 | |
| Диаметр цилиндра | мм | 80 | |
| Ход поршня | мм | 65 | |
| Степень сжатия | | 19:1 | |
| Мощность кВт / л с | N (80/1269/CEE) ISO 1585 | 12,0/16,3 | |
| | NB ISO 3046 IFN | 11,2/15,2 | |
| | NA ISO 3046 ICXN | 10,3/14,0 | |
| Максимальный крутящий момент | Н*м | 32,0@2400 | |
| Максимальный крутящий момент 3 РТО | Н*м | 18,0 | |
| Передаточное отношение 3 РТО | | 1:0,87 | |
| Минимальная частота вращения холостого хода | | 1000 | |
| Объем топливного бака | л | 4 | |
| Расход масла | кг / ч | 0,007 | |
| Объем картера | л | 1,8 | |
| Минимально допустимое давление масла | бар | 0,8 | |
| Максимально допустимое отклонение при: | | | |
| -Кратковременной работе (не более 30 минут) | | 25° | |
| -Максимальное значение (не более 1 минуты) | | 35° | |
| Необходимый объем воздуха для сгорания, 3600/3000 об/мин | л / мин | 1050/875 | |
| Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3600/3000 об/мин | л / мин | 11700/9750 | |
| Сухой вес двигателя | кг | 50 | |
| Рекомендуемая аккумуляторная батарея | В / А*ч | 12/55 | |
| Осевая нагрузка | Рабочая | кг | 100 |
| | Кратковременная | кг | 300 |

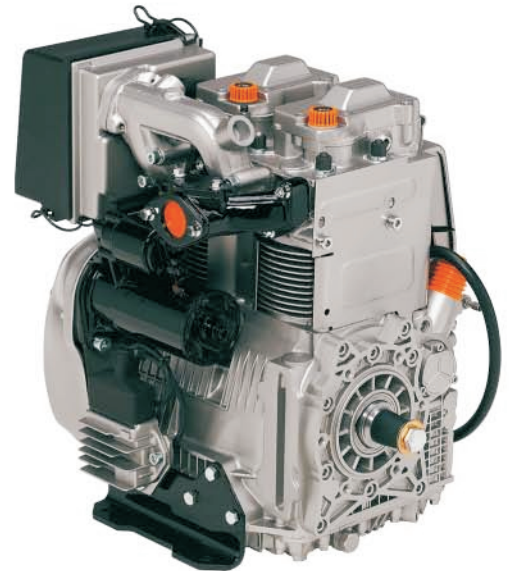
Минимальный диаметр шкива для ременной передачи



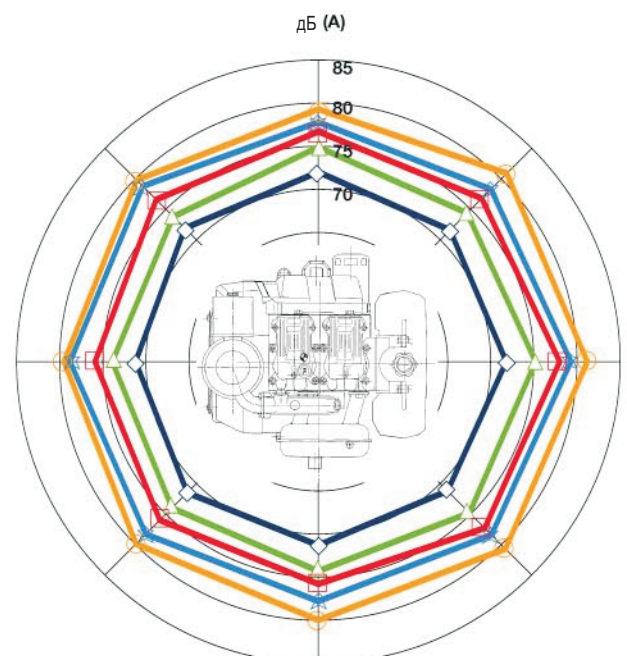
$$D_1 \text{ (мм)} \geq 585 [49 + L_1 \text{ (мм)}] \quad \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

$$D_2 \text{ (мм)} \geq 1030 [31 + L_2 \text{ (мм)}] \quad \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=300 кг



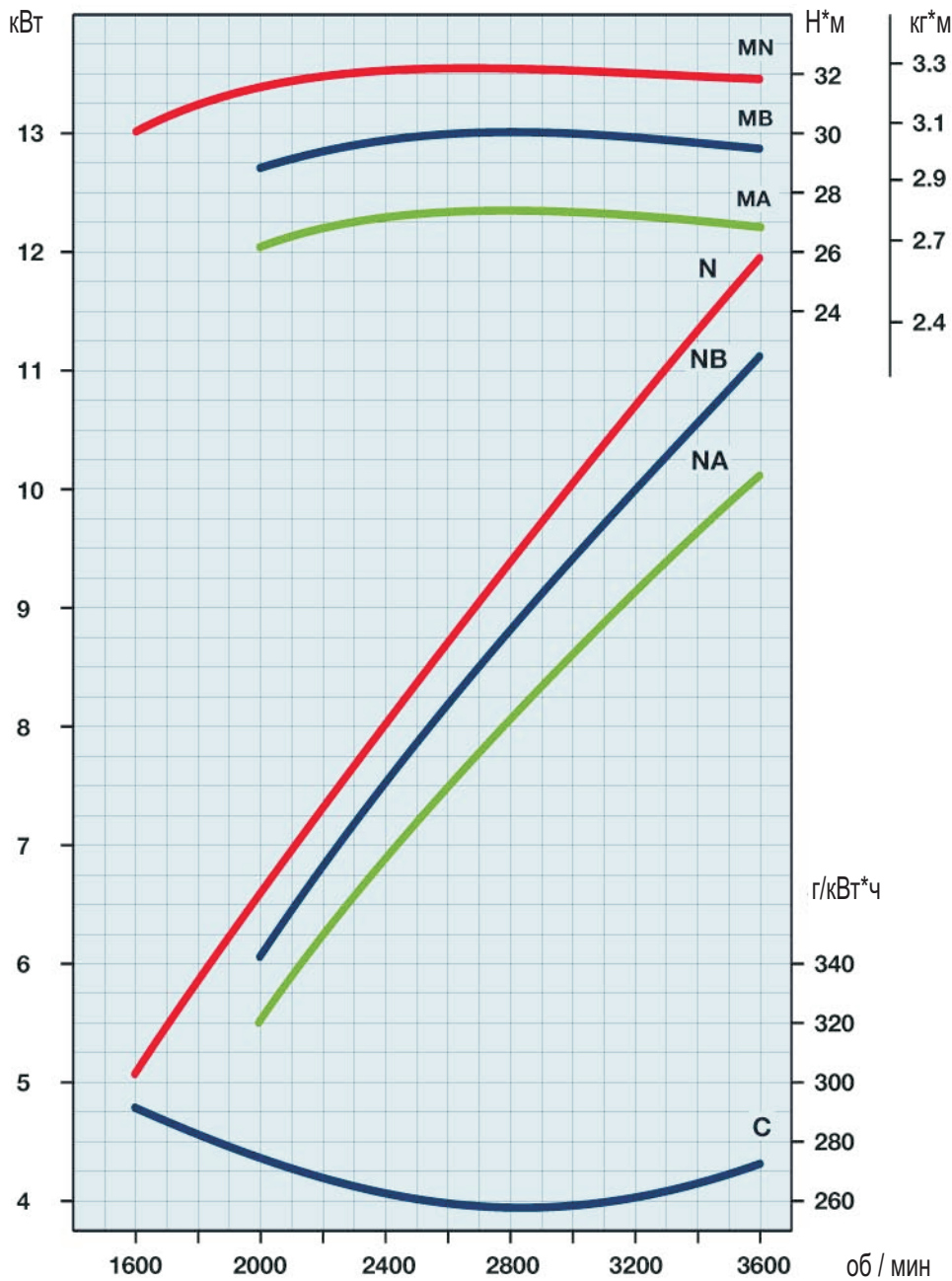
Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



1500 об/мин 2000 об/мин 2500 об/мин 3000 об/мин 3600 об/мин

SERIE 25LD

25LD 330/2 @ 3600 об/мин ▲



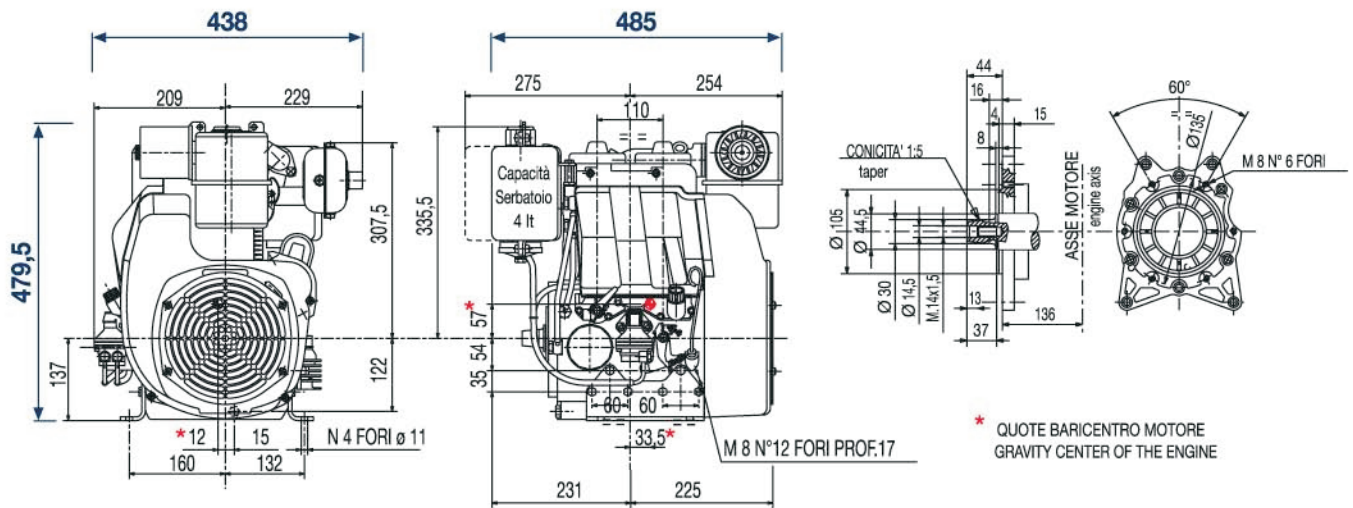
| | |
|-----------|---|
| N | Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 - |
| NB | Кривая мощности - ISO 3046 - IFN - |
| NA | Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN - |
| MN | Кривые изменения крутящего момента - (N кривая) |
| MB | (NB кривая) - MA (NA кривая) |
| C | Кривая удельного расхода топлива - (NB кривая) |

Выходная мощность измеряется при фиксированной частоте вращения двигателя (включая электрогенераторные установки)

Мощность двигателя в кВт

| об/мин | Полная (NB) | Рабочая (NA) |
|--------|-------------|--------------|
| 3600 | 11,2 | 10,3 |
| 3000 | 9,4 | 8,6 |

Мощность рассчитана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар. Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.



Стандартное оборудование

- Электростартер и генератор 12 В
- Части из листового металла выкрашены в черный цвет
- Регулятор частоты вращения двигателя
- Воздушный фильтр масляного типа с префильтром
- Встроенный масляный фильтр грубой очистки
- Датчик давления масла
- Объединенный выпускной коллектор и глушитель
- Опоры двигателя
- Отбор мощности с коленчатого вала
- Панель управления (с ключом запуска)
- Топливоподкачивающий насос
- Вращение против часовой стрелки, глядя со стороны вала отбора мощности
- Топливный бак с фильтром
- Руководства по ремонту и запасным частям

Дополнительное оборудование

- Различные варианты защитных устройств
- Декомпрессор
- Генераторы различных мощностей
- Присоединительные фланцы
- Воздушный фильтр "сухого типа"
- Наружный масляный фильтр
- Наружный топливный фильтр
- Муфты
- Различные исполнения маховиков
- Фланцы под гидронасос
- Топливные баки
- Глушители и выпускные коллекторы
- Блоки запуска и сигнализации
- Шкивы
- Покраска