

- 1 цилиндр
- 505 см³
- 8,8 кВт / 12,0 л с
- 3600 об / мин
- 30,0 Н*м @ 2000

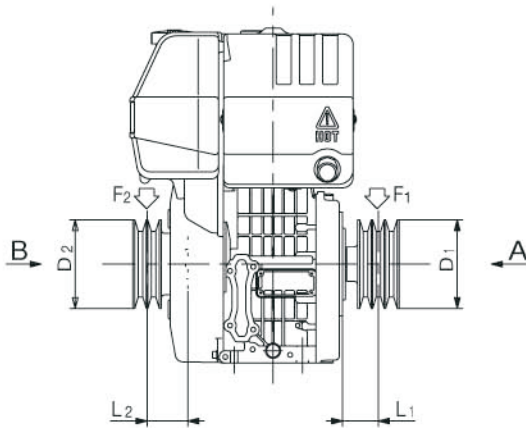
- ECE R 24 (3000 об / мин) ▲



- 4-х тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
- Конический вал отбора мощности
- Вращение против часовой стрелки
- Прямой впрыск
- Принудительная смазка (масляный насос)
- Центробежный регулятор частоты вращения
- Встроенный полнопоточный масляный фильтр
- Воздушный фильтр масляного типа
- Топливная система с автоматическим стравливанием воздуха
- Регулятор крутящего момента
- Автоматический декомпрессор
- Литой алюминиевый блок двигателя
- Гильза цилиндра из чугуна
- Головка цилиндра из алюминиевого сплава
- Встроенные жесткие опоры двигателя

- Мотоблоки
- Косилки
- Мотопомпы
- Компрессоры
- Генераторы
- Виброплиты

Количество цилиндров		1
Объем двигателя	см ³	505
Диаметр цилиндра	мм	87
Ход поршня	мм	85
Степень сжатия		19:1
Мощность кВт / л с	N (80/1269/CEE) ISO 1585	8,8/12,0
	NB ISO 3046 IFN	8,2/11,1
	NA ISO 3046 ICXN	7,5/10,2
Максимальный крутящий момент	Н*м	30,0@2200
Минимальная частота вращения холостого хода		1200
Объем топливного бака	л	5
Расход масла	кг / ч	0,0055
Объем картера	л	1,5
Минимально допустимое давление масла	бар	0,8
Максимально допустимое отклонение при:		
-Кратковременной работе (не более 30 минут)		25°
-Максимальное значение (не более 1 минуты)		35°
Необходимый объем воздуха для сгорания, 3600 об/мин	л / мин	800
Необходимый объем воздуха для охлаждения, 3600 об/мин	л / мин	8700
Сухой вес двигателя		48
Рекомендуемая аккумуляторная батарея	В / А*ч	12/50
Минимальный диаметр шкива для ременной передачи		



$$D_2 \text{ (мм)} \geq 900 [48 + L_2 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

$$D_1 \text{ (мм)} \geq 570 [55 + L_1 \text{ (мм)}] \frac{N \text{ (кВт)}}{n \text{ (об/мин)}}$$

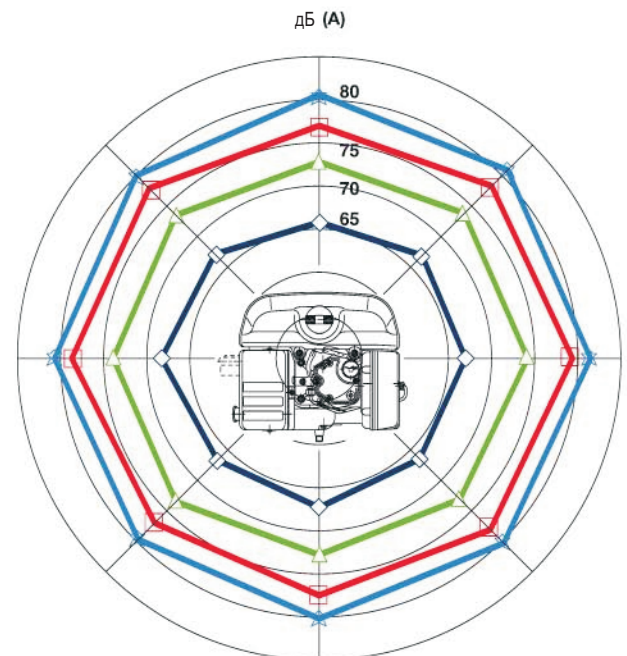
Макс. периодические осевые нагрузки в обоих направлениях A-B=200 кг

$$F_2 \text{ (Н)} \leq \frac{64000}{48 + L_2 \text{ (мм)}}$$

$$F_1 \text{ (Н)} \leq \frac{100520}{55 + L_1 \text{ (мм)}}$$

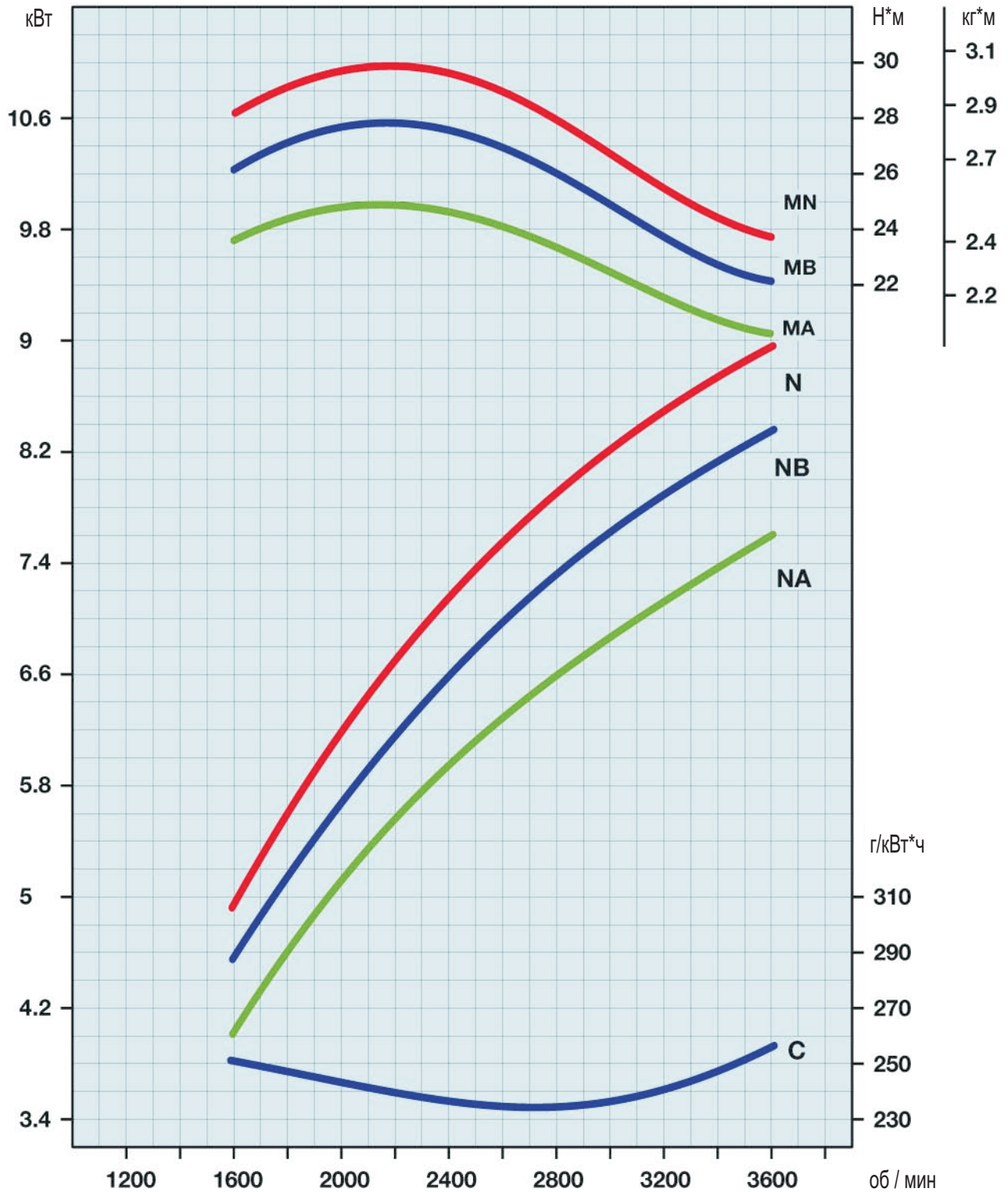
Уровень шума дБ (А)

Уровень звукового давления на расстоянии 7 м от двигателя, работающего на холостом ходу



1100 об/мин 2000 об/мин 3000 об/мин 3600 об/мин

SERIE 15LD



N Кривая мощности - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Кривая мощности - ISO 3046 - IFN -

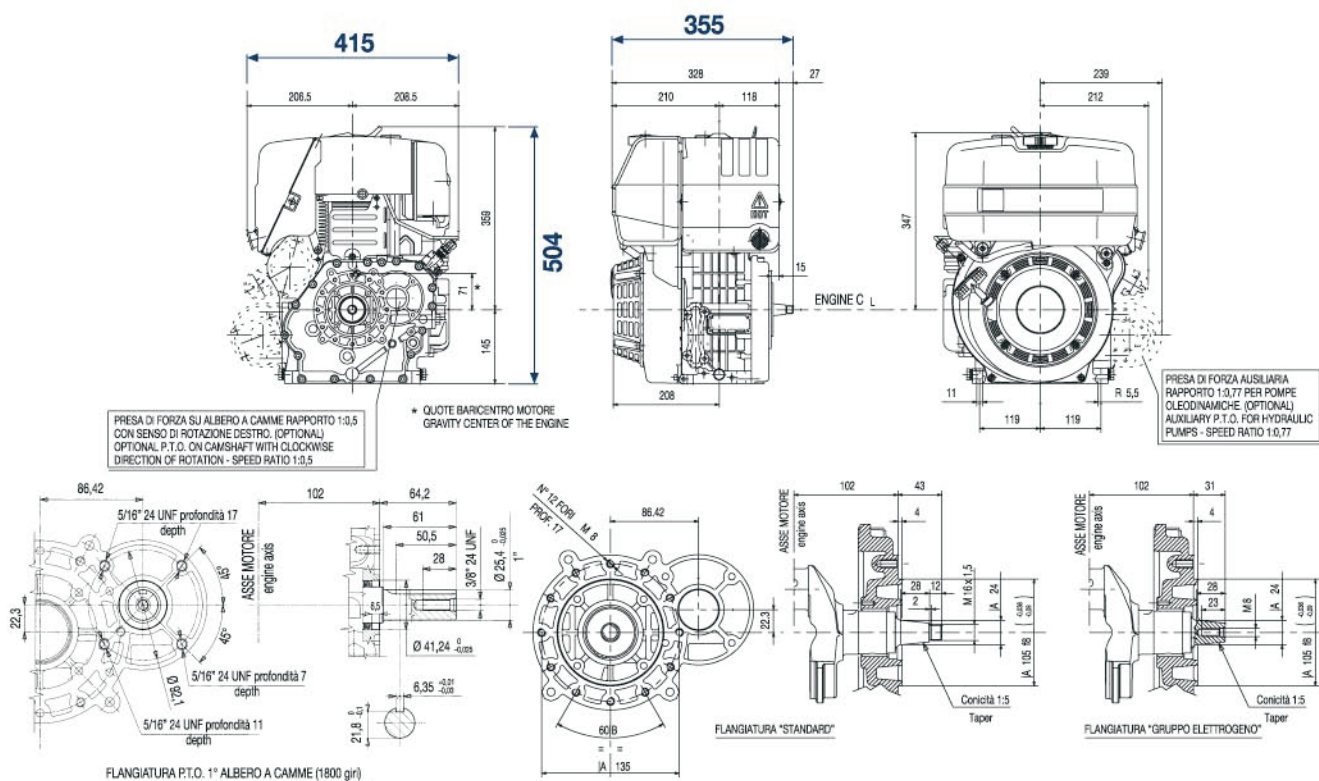
NA Кривая мощности - ISO 3046 - ICXN -

MN Кривые изменения крутящего момента - (N кривая)

MB (NB кривая) - **MA** (NA кривая)

C Кривая удельного расхода топлива - (NB кривая)

Мощность рассчитана для двигателей, оборудованных воздушным фильтром и стандартным глушителем: рабочая температура 20 С и 1 бар. Мощность двигателя снижается на 1 % при повышении на каждые 100 м. и на 2% при повышении температуры на каждые 5 С.



Стандартное оборудование

Ручной запуск
Автоматическое стравливание воздуха с ТНВД
Воздушный фильтр "сухого" типа
Масляный фильтр грубой очистки
Глушитель
Конический вал отбора мощности
Топливный бак со встроенным топливным фильтром
Механический топливоподкачивающий насос
Оцинкованные болты и гайки
Части из листового металла выкрашены в черный цвет
Инструкция по эксплуатации

Дополнительное оборудование

Отбор мощности со стороны маховика
Отбор мощности с помощью фланцев и разных исполнений валов
Отбор мощности с распределительного вала
Встроенный динамический балансир
Воздушный фильтр масляного типа
Электростартер
Панель управления с ключом запуска
Аварийный останов (электромагнитный клапан)
Акселератор и останов управляются с пульта (панель с ключом запуска)
Защита панели
Топливоподкачивающий насос
Датчик давления масла
Датчик температуры масла
Свеча предпускового подогрева на впускном коллекторе
Защита от травы